

ÅTERSTÄLLANDE AV VATTENTÄKT

Historisk tillbakablick

I det förflutna hade VA-Samfällighetsföreningen en egen vattentäkt som försåg oss med dricksvatten. För att det stora tunnelbygget genom Hallandsåsen skulle kunna genomföras fick emellertid Trafikverket genom domstolsbeslut tillstånd att leda bort grundvatten och ta bl.a. vår gamla vattenanläggning ur bruk. Kommunalt vatten kopplades istället in till föreningens vattenledningsnät och Trafikverket ålades att under en begränsad tid betala för det kommunala vattnet. Den gamla anläggningen med djupborra och annan teknik gick då inte längre att underhålla och de delar som inte gick att sälja av rostade sönder.

Vår dåvarande styrelse under ledning av Anders Hjert valde efter stämmobeslut att rättsligt pröva om inte Trafikverket var skyldigt att återställa vårt eget vatten. Detta blev också fastställt av mark- och miljödomstolen i Växjö den 14 juli 2011. Trafikverket blev således redan på den här tiden skyldigt att återställa VA-föreningens egen vattentäkt så att föreningen därefter skulle kunna återgå till egen vattenförsörjning. Genom domen fick även föreningen välja mellan att antingen låta Trafikverket återställa det egna vattnet eller istället gå över till kommunalt vatten permanent och börja betala för det kommunala vattnet fr.o.m. 2019. Svarsfrist sattes till den 31 mars 2018. Vår förra styrelse under ledning av Bo Hägg inhämtade på årsmötet den 14 maj 2016 föreningens beslut att:

"Mötet beslutade att utgångspunkten för fortsatt arbete i frågan är att samfällighetsföreningen ska återgå till den egna brunnen".

Den 17 november 2016 meddelade styrelsen Trafikverket att VA-föreningen önskade återgå till eget vatten.

Trafikverket kom dock att senare ifrågasätta bl.a. tydligheten i den formuleringen och frånsade sig vid årsskiftet 2019/2020 sina skyldigheter och krävde dessutom föreningen för upplupna kostnader för det kommunala vattnet sedan början av 2019. Då tidigare styrelse hastigt avgått tog nuvarande ordförande Christina Bengtsson över rodret och tvisten anmäldes till mark- och miljödomstolen i Växjö. Rättsprocessen pågick i två år och i december 2022 bedömde slutligen Miljööverdomstolen att det inte framkommit något som gav stöd för Trafikverkets uppfattning att styrelsen skulle ha saknat behörighet. I

förhållande till Trafikverket är det alltså nu åter bekräftat att valet att återgå till eget vatten är fattat av stämman sedan långt tillbaka.

I den nya domen förtydligades även att Trafikverket, utöver att återställa den gamla vattenanläggningen eller bygga en ny och helt funktionsduglig anläggning, även ska stå för samtliga kostnader samt fortsätta svara för föreningens kostnader för det kommunala vattnet till dess att det egna vattnet återställts.

Efter framgången i domstolen ledde Christina Bengtsson diskussionerna med Trafikverket, som trots det nya domslutet försökte förhandla bort så mycket som möjligt av sina skyldigheter. Christina förhandlade dock tålmodigt och skickligt med Trafikverket som i slutändan den 28 oktober 2024 meddelade bl.a. att:

"Trafikverket tar på sig ansvar och kostnad att uppföra teknikbyggnad för att hysa den pump-, renings- och övrig anläggning som krävs för att få en fungerande dricksvattenanläggning" samt " Trafikverket skall, under tiden fram till dess att ny brunn och anläggning överlämnas till föreningen, stå alla kostnader för det kommunala vattnet som levereras till föreningen och dess medlemmar".

Avtalet mellan Axeltorps VA Samfällighetsförening och Trafikverket säkerställer att föreningens nya dricksvattenanläggning uppfyller kraven enligt Livsmedelslagen och Livsmedelsverkets nya dricksvattenföreskrifter för vattenkvalitet.

Trots utmaningen att som liten förening driva process mot Trafikverket, har de fleråriga förhandlingarna resulterat i ett mycket positivt utfall och när anläggningen är färdigställd och slutbesiktigad återstår för föreningens medlemmar att välja mellan eget eller kommunalt vatten.

Styrelsen för Axeltorps VA Samfällighet